



Vastavalt nimekirjale

Meie 09.01.2026 nr 14-2/26/404-1

**Meeldetuletus laevakülastuste andmete
ajakohastamise ja kvaliteedi tagamise kohta**

Lugupeetud laevakülastuste koostajad ja haldajad

Meresõiduohutuse seadus, sadamaseadus, „Lootsimise kord“, „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“ ning „Jäämurdetööde kord“ on kehtestatud eesmärgiga tagada meretranspordiga seotud informatsiooni edastamine Eesti Vabariigi ametkondadele.

Ülevaade Eestit külastavate laevade liikumisest, kaupade liikumisest ja nende ohtlikkusest, riiki sisenevatest ja lahkuvatest inimestest ning laevadel tekkivatest jäätmetest ja nende käitlemisest on oluline Eesti riigi suveräänsuse, maksutulude kogumise, keskkonnakaitse ja meresõiduohutuse tagamiseks.

Mida kvaliteetsemad ja ajakohasemad on edastatavad andmed, seda tõhusamalt on riigil võimalik oma ülesandeid täita. Eesti osaleb Euroopa SafeSeaNet-i võrgustikus ning Euroopa koostööpartnerid soovivad meilt kõrge kvaliteediga sisendandmeid.

Arvestades esitatavate andmete kvaliteedi ja kaasajastatuse olulisust, viib EMSA (European Maritime Safety Agency) iga kuu läbi liikmesriikide esitatud andmete kvaliteediauditeid. Eesti paistab silma kohustusliku informatsiooni kõrge esitamisprotsendiga, kuid puudusena tuuakse välja andmete kvaliteeti.

Transpordiametis toimus ametkondlik ümarlaud, kus vahetati kogemusi laevakülastuste andmete olemasolu ja kvaliteedi kohta. Osalised jõudsid EMSA-ga samale järeldusele: andmed on küll esitatud, kuid neid ei täpsustata. Kokkuvõttes leiti nii välisaudiitori kui ka Eestisisese hinnangu põhjal, et andmete esitajatele on vaja meelde tuletada töökultuuri ja andmehoolduse olulisust. Täpsemaid ja ajakohaseid andmeid vajavad oma töö paremaks planeerimiseks ka teenuseosutajad ning jäämurdetööde korraldajad.

Laevaagentide ja operaatorite panus laevakülastustega seotud ulatusliku andmemahu vahendamisel on märkimisväärne ning tehtav töö on igati tänuväärne. Samas palume pöörata senisest suuremat tähelepanu järgmiste andmete õigeaegsele ja korrektsele sisestamisele ning nende täpsustamisele vastavalt kehtivatele õigusaktidele (sh „Laevade ja väikelaevade sisemerre,

sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“), et vähendada alljärgnevalt kirjeldatud probleemkohti:

- a) **Laevaandmed** – ka eelneva agendi sisestatud andmed tuleb üle kontrollida. Levinuim viga on seotud segalastilaevaga (nt sertifikaadil olev *general cargo ship* on segalastilaev, mitte puistlastilaev), vale jääklass (sageli märgitakse tegelikust kõrgem klass) ning ebatäpsed GT ja RGT väärtused. Tuleb olla valmis, et küsitakse tõendusmaterjali jääklassi kohta;
- b) **Turvatasemed** – sageli määratakse ekslikult eelneva laevakülastuse turvatasemeks SL2;
- c) **Eelmised 10 sadamakülastust** – rajatise number on puudu või vale;
- d) **Eelteatised** – saatmise hetkel on osa kohustuslikest väljadest täitmata, mis ei ole lubatud. Kui mõne välja täpne väärtus ei ole veel teada, tuleb sisestada hetkel teadaolev suurus, mida saab hiljem ajakohastada;
- e) **Väljumisdokumendid** – need lisatakse kas pärast väljumist (mis ei võimalda nende eelkontrolli) või koos saabumisdokumentidega enne ATA-d (mis tekitab küsimuse, kuidas saab olla kindel väljumise andmetes enne laeva saabumist);
- f) **Laevavarud** – andmed on sageli esitatud puudulikult;
- g) **Eelteatiste esitamise tähtajad** – kuupäevadest kinni pidamine on kohustuslik;
- h) **Andmete ajakohastamine** – andmeid ei uuendata ka siis, kui see on vajalik ja nõutav. Kõikide laevakülastusega seotud osapooltele töö muudaks sujuvamaks ja efektiivsemaks kui muutunud olude korral edastataks uuendatud info. Ootus on, et hiljemalt neli tundi enne ETA või ETD on laevakülastuses olemas oludele vastavalt kaasajastatud andmed;
- i) **Laevapere liikmete nimekirjad** – ees- ja perekonnanimi on sageli vales järjekorras. Enamasti on vahetuseminek arusaadav, kuna nimed ei ole eksootilised, kuid see ei vasta siiski nõuetele;
- j) **Lootsitellimus** – tellimus esitatakse hiljem kui ette nähtud ja lootsidele ettevalmistuseks vajalik: laeva saabumisel hiljemalt 24 tundi enne saabumist lootsi laevalemineku kohta ja tellimust tuleb täpsustada kuus tundi ja seejärel kaks tundi enne saabumist ning väljumisel hiljemalt neli tundi enne väljumist, tellimust tuleb täpsustada kaks tundi enne väljumist;
- k) **Jäämurre** – tellimus esitatakse hiljem kui ette nähtud ja jäämurdjatele ettevalmistuseks vajalik: hiljemalt 12 tundi enne planeeritavat väljumist sadamast või või hiljemalt 24 tundi enne saabumist määratud kogunemispunkti ning kinnitama või täpsustama taotlust jäämurdja teenusele hiljemalt 4 tundi enne tema poolt esitatud tellimuses märgitud aja saabumist.

Osalistes kinnitasid, et vajaduse korral on võimalik korraldada konsultatsioone, eeldusel et huvilisi on piisaval hulgal.

2026. aastaks on planeeritud teha ka pisiarendusi ja korrektuure elektroonilise mereinfosüsteemis eesmärgiga lihtsustada laevaagentide tööd.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Edgar Peganov
Merendusteenistuse direktor

Mati Tarlap
5066502, Mati.Tarlap@transpordiamet.ee